

[Precedente](#) [Successiva](#)



Taranto, 27 agosto 1965 - Dragamine costiero **Bambù 5521**.

Bambù 5521

Già U.S.S. MSC-214 ex-AMS-214

Serie di dragamine amagnetici costieri simili alla classe "Abete" di progetto U.S.A. costruiti in Italia su commessa M.D.A.P. e ceduti alla Marina italiana.

Scafo in legno misto a leghe amagnetiche, adatti per il dragaggio acustico, magnetico e meccanico in zone costiere.

Classe "Abete" serie Bambù": Bambù 5521, Ebano 5522, Mango 5523, Mogano 5524, Palma 5525, Rovere 5526, Sandalo 5527.

Caratteristiche: disloc. st. 375 t, p.c. 405 t; lungh. 43,9 m; largh. 8,1 m; immers. 2,6 m; Apparato Motore: 2 diesel, 2 eliche, 2 timoni; potenza: 1.200 h.p.; velocità 13,5 nodi, 8 nodi in dragaggio; autonomia: 2.500 miglia a 10 nodi; equipaggio 38 uomini; armamento: 2 mitragliere da 20/70 mm.

Username  Marcello Risolo

Armatore Marina Militare Italiana

Ship manager classe "Agave" serie "Bambù"

Numero IMO 5521; dal 1988: P 495

Classificazione dragamine amagnetico costiero (M.S.C.); dal 1985 pattugliatore

Cantiere e anno di costruzione C.R.D.A. Monfalcone - 1956

Data 27 agosto 1965

Luogo Taranto

Aggiunta il 08/02/2012

Dimensioni 3300 x 2256

visite 3509